

Aus dem wirklichen Leben..... die Seitenpeilung!

Die Seitenpeilung **SP** erfolgt über eine kardanisich aufgehängte Peilscheibe mit Visiereinrichtung (Diopter). Die Peilscheibe ist genau in SchiffsLängssache abnehmbar montiert. Sie hat eine 360° Teilung im Uhrzeigersinn. **Für Seitenpeilungen auf mehrere Objekte muss der Rudergänger während des gesamten Peilvorgangs genau Kurs halten. Andernfalls ist die Peilung unbrauchbar!**

Der Wert der **SP** wird zum Magnetkompasskurs **MgK** addiert um eine rechtweisende Peilung **rwP** zu erhalten. Überschreitet das Peilergebnis 360° so werden 360° abgezogen.

Beispiel:

Der Rudergänger steuert 320°MgK. Der Navigator peilt ein Objekt in in 086° SP. Die addierte Seitenpeilung ergibt 406° !!! $406^\circ - 360^\circ = 046^\circ$ Magnetkompasspeilung **MgP**

In der Praxis wird selten über die Peilscheibe gepeilt. Die wenigsten Yachten unter 20m Länge besitzen eine Peilscheibe. Die häufigere Peilung über den Handpeilkompass wird nur mit der Missweisung **MW** verrechnet. (*wie langweilig!*)

Beispiel für die Verrechnung einer Seitenpeilung:

Am 15.5.2019 peilt der Navigator die Bake „Tegeler Plate OC(3)WRG.12s21m21-16M“ in 074°SP, während ein MgK von 320° anliegt. Die Missweisung in der Karte ist mit 0° 50'E 2010 (5'E) angegeben.

Vorberechnung der Missweisung: jährl. Änderung 5'E x 9 Jahre = 45'E $0^\circ 50'E + 45'E = 1^\circ 35'E$
Die Ablenkung entnehmen wir aus der Steuertafel im Begleitheft

Wir rechnen von links nach rechts mit Vorzeichen **+** (Vom Falschen zum Wahren)

SP	MgK	(-360°)	MgP	Abl δ	MwP	MW	rwP
074°	+320°	394° !	+034°	-11°	+023°	+1°35'	+024°35'

!

Achtung:

Die Ablenkung bezieht sich natürlich immer auf den MgK nicht auf die MgP!

Aufgaben:

1. Was bedeutet der Text in der Karte neben der Bake „Tegeler Plate OC(3)WRG.12s21m21-16M“ ?
2. Anschließend steuert die Yacht 015°MgK und der Navigator peilt Leuchtturm „Alte Weser F WRG.33m23-18M Horn Mo(AL)60s“ in 348°. Wie lautet die rwP?
3. Was bedeutet die Bezeichnung „Alte Weser F WRG.33m23-18M Horn Mo(AL)60s“ neben dem Leuchtturm?
4. 1 1/2 Stunden später, MgK 300°, peilt der Navigator die Ansteuerungstonne „Alte Weser“ in 356° Sp. Wie lautet die rwP?
5. Wie sieht die Ansteuerungstonne aus und welche Feuerkennung hat sie?
6. Bei Erreichen der Tonne ändert die Yacht den Kurs auf 060° MgK. Ein halbe Stunde später peilt der Navigator eine „Untiefentonne Nord“ in 090° Sp. Wie lautet die rwP? Beschreibe die Tonne!

Viel Spaß
Peter

